

Comunicado de Prensa 30

EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS, COLOMBIA MEJORA LOS TIEMPOS DE DESPACHO DE MERCANCÍAS DE COMERCIO EXTERIOR

- ***Una de las metas establecidas para los 4 años de Gobierno en Facilitación del Comercio, es reducir en 30% de los despachos***

Bogotá D.C., 5 de mayo de 2020. En dos años, el país logró disminuir los tiempos de despacho de mercancías para las operaciones de comercio exterior. Para las exportaciones aéreas el tiempo se redujo en 5,4%, mientras que para las marítimas, la disminución fue del 4%. En importaciones aéreas y marítimas la reducción fue del 10%.

Este es el resultado del Estudio de Tiempos de Despacho de Mercancías para el año 2019, que la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) presentó a través de video conferencia y con participación público – privada. El último estudio se presentó en 2017 con base en la aplicación de la metodología TRS (Time Release Study) de la Organización Mundial de Aduanas (OMA).

Éste se adelantó en coordinación con el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, el ICA, el INVIMA, la Policía Antinarcóticos y el sector privado representado en agremiaciones como la ANDI, ANALDEX, FITAC, ALAICO, ASONAV y los Terminales Marítimos de Buenaventura y Cartagena. Igualmente contó con el apoyo de las Altas Consejerías para la competitividad y la de Gestión de Cumplimiento de la Presidencia de la República, así como del Departamento Nacional de Planeación.

El Director general de la DIAN, José Andrés Romero Tarazona afirmó que además de este arduo trabajo mancomunado, los buenos resultados obedecen a las medidas que la Dirección de Gestión de Aduanas ha tomado y a la implementación de sistemas que facilitan la operación como la interoperabilidad en la aduana.

Por su parte, la viceministra de Comercio Exterior, Laura Valdivieso Jiménez, manifestó su satisfacción con el resultado del estudio, que es además uno de los principales insumos de trabajo en las Mesas de Facilitación del Comercio, “y es sin duda, producto del trabajo articulado que adelantamos en el marco de estas Mesas, en las que participamos 8 entidades públicas y 6 privadas, así como la presencia permanente de todos los sectores del comercio exterior”, señaló además que el Estudio es una de los principales instrumentos de seguimiento de las acciones de

mejora que se identifican en las Mesas. El resultado va en línea con las metas planteadas en el pilar de Facilitación del Comercio de la Política de Comercio Exterior, que es reducir en 30% los tiempos de despacho de las mercancías.

La medición de los tiempos de despacho en el **proceso de importación** se realiza desde que el medio de transporte llega con la mercancía al país, hasta que la DIAN autoriza el levante de la misma. Para el **proceso de exportación**, la medición se realiza desde que el exportador presenta la Solicitud de Autorización de Embarque, hasta que la mercancía es embarcada hacia el exterior.

Resultados:

Uno de los principales resultados fue el modo de transporte aéreo, en donde se destacó la reducción en más de 24 horas en el tiempo de importación (pasó de 10,4 días a 9,3 días), con una mayor eficiencia de los transportadores internacionales y los declarantes, un menor tiempo de almacenamiento y mejores prácticas en la gestión del riesgo para la inspección aduanera.

En el proceso de exportación, la disminución del tiempo se calculó en dos horas (pasó de 37 horas a 35 horas), las cuales se reflejan en el menor tiempo de traslado e ingreso de la mercancía al lugar de embarque por parte del exportador y el transportador, y en la disminución de los tiempos de inspección.

En el modo de transporte marítimo, se resalta el incremento del 18% en el uso de las declaraciones de importación anticipada (pasó de 4% a 13%), favoreciendo los tiempos de importación, los cuales presentaron una reducción de 59 horas en los distintos tipos de importación. (anticipadas con entrega directa pasó de 3,7 días a 2,9 días, anticipadas en depósito de 4,7 días a 3,8 días, e iniciales en depósito de 9,6 días a 8,6 días) La disminución obedece principalmente a la mayor eficiencia de los terminales portuarios, los agentes marítimos y de carga, los declarantes, y a las mejores prácticas en la gestión del riesgo para la inspección aduanera.

Los tiempos en el proceso de exportación marítima presentaron una reducción de 6 horas atribuidas a la disminución del tiempo que tardan los exportadores en el traslado e ingreso de la mercancía a los terminales portuarios. (pasó de 156 horas a 150 horas).

El Estudio de Tiempos de Despacho de Mercancías se consolida como la principal herramienta de diagnóstico y seguimiento a las acciones de mejoramiento que coordina el Comité Temático para la Facilitación del Comercio, el cual lidera el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y es asistido por el Departamento

Nacional de Planeación, y del que hacen parte las demás autoridades de control y el sector privado.

Y además sirve de validador ante los organismos internacionales que hacen diferentes estudios sobre competitividad.

La DIAN continuará realizando estas mediciones de manera periódica con el fin de brindar información sobre los procesos que demandan mayores tiempos y establecer conjuntamente estrategias que permitan aportar a la reducción de tiempos y costos en las operaciones de comercio exterior, y con ello al incremento de la competitividad de las empresas y del país.