



DIRECCION ANTINARCOTICOS

Subteniente OSCAR ANDRES MEDINA TRIANA
Jefe Operador Económico Autorizado

Bogotá D. C., Marzo de 2015

Contenido



1. Concepto Contendor
2. Estructuras
3. Inspección
4. Sellos de seguridad
5. Modalidades de ocultamiento

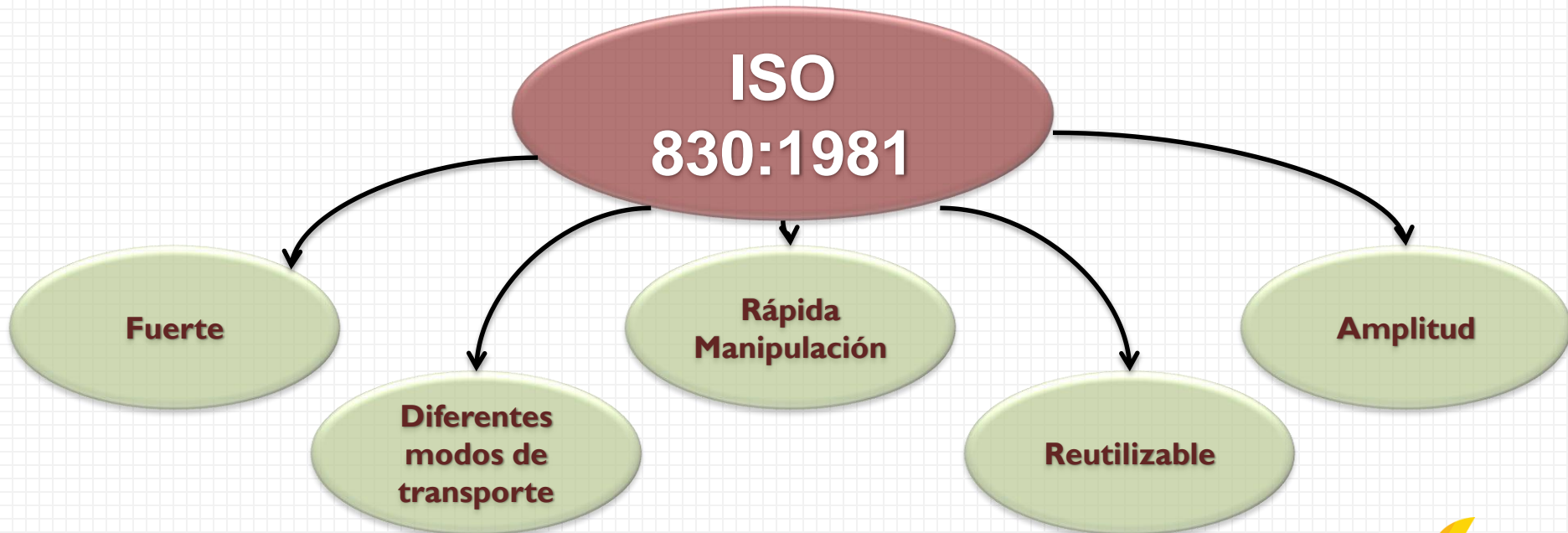


Contenedor

Contenedor



Recipiente para el transporte de carga





Estructura

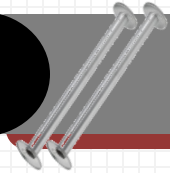
Estructura

1



Esquinas del contenedor
Permite su manipulación

2



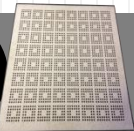
Son 4 barras, 2 en cada
puerta incrustadas en
las pestañas

3



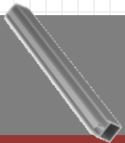
Suelen ser de metal con
goznes y bordes de
caucho

4



Suele ser de lamina,
madera o enchapado

5



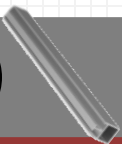
Vigas estructurales de
costado inferior

6

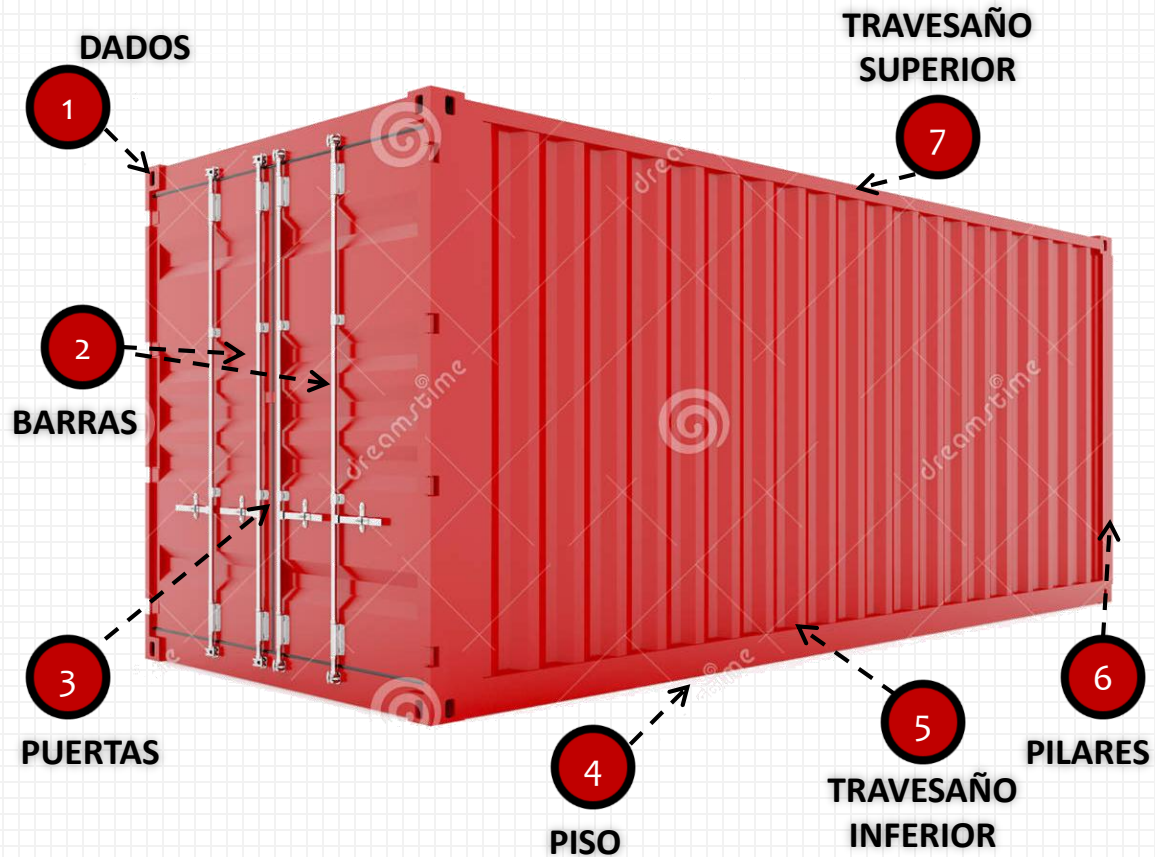


Estructura que integra
los esquineros con el
piso

7



Vigas estructurales del
costado superior





Inspección

Señales de alerta



SEÑALES DE ALERTA

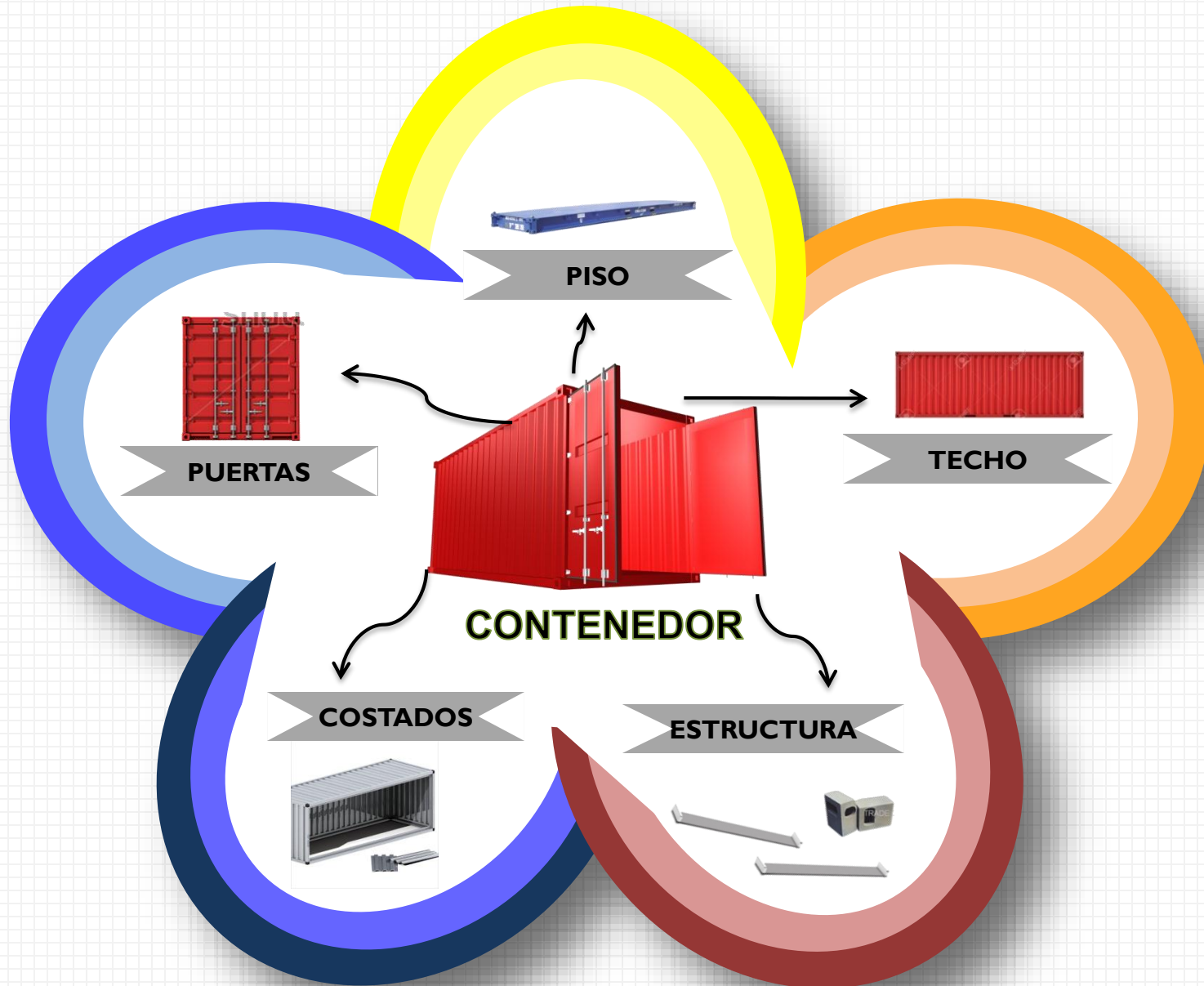
Igualdad en las ondulaciones internas

Pintura nueva, pegantes o soldaduras

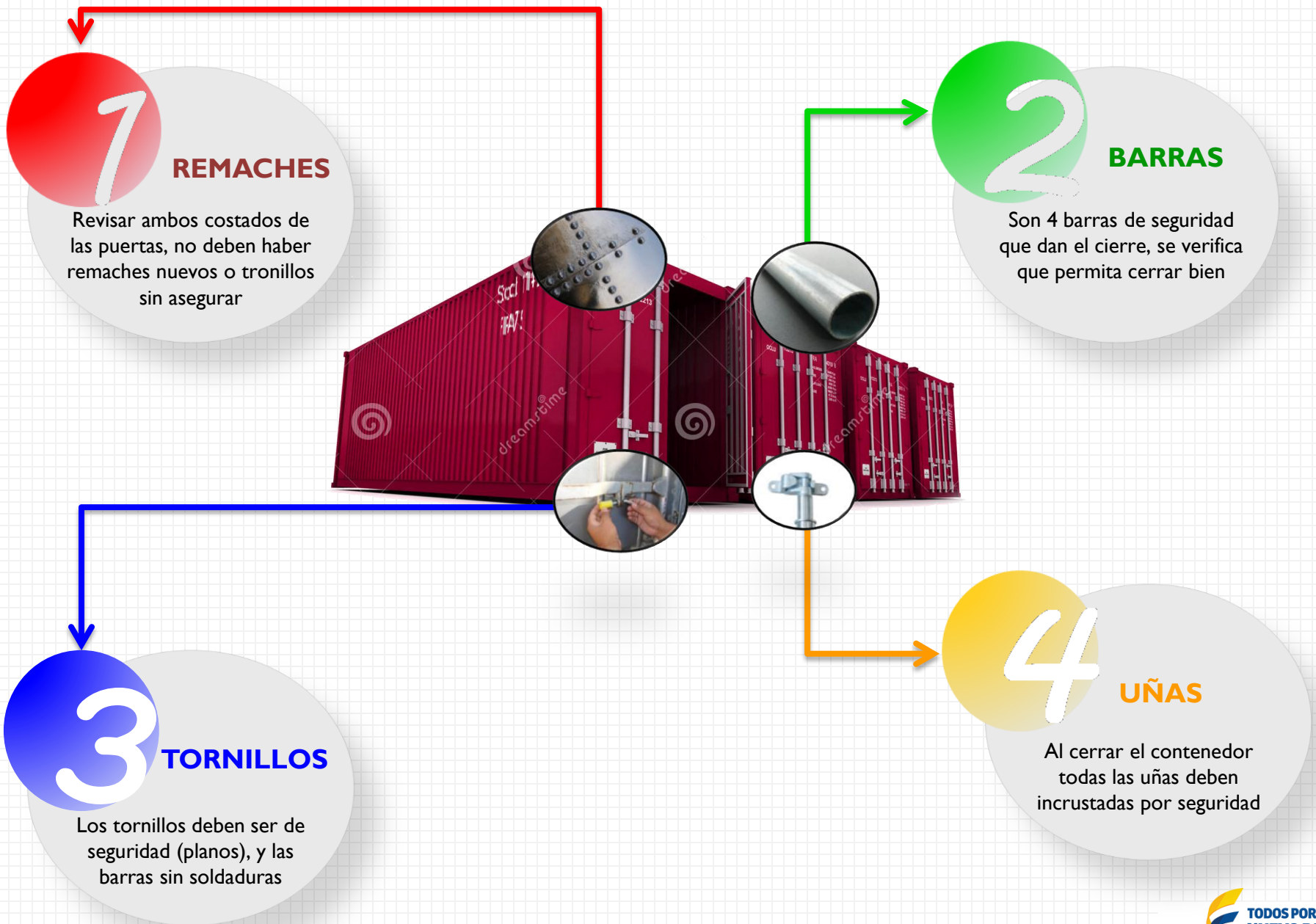
Canales superiores e inferiores sin tapas

Remaches y tuercas nuevas en las manijas o puertas

Inspecciones



Inspección de las puertas



Inspección del piso



OBSERVAR

Se debe determinar que el piso no se encuentre desnivelado por encima de las vigas inferiores

REVISAR

Reparaciones en el piso, parches, nuevos tornillos son aspectos que llaman la atención para posibles doble fondos

VERIFICAR

Con los medios técnicos y tecnológicos se procede a una inspección mas profunda para determinar su contenido

Inspección del techo

1

Al observar el techo no se debe encontrar desnivelado

2

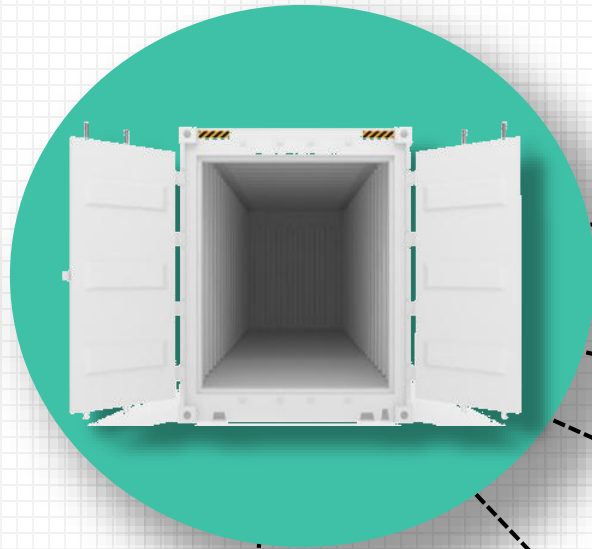
Las ondulaciones internas y externas deben ser uniformes en todo el techo

3

Verificar si hay señales de pintura, soldaduras recientes, parches de latas u otras inconsistencias



Inspección de la estructura interna



Verificar los orificios de ventilación que deben estar visibles

Los ángulos deben estar visibles sin alteraciones

Si existen soldaduras se deben visualizar interna y externamente

Los dados deben ser homogéneos de acero solido no huecos

La altura del contenedor debe ser igual en el inicio y en el final

Inspección de los costados

7

Ondulaciones
internas y
externas iguales

2

El numero de
ondulaciones debe
ser el mismo en
ambos costados
externos e internos

3

El largo del
contenedor debe
ser el mismo
interna y
externamente

4

Los travesaños
interiores deben
ser huecos



**Medios técnicos y
tecnológicos**





Sellos de seguridad

Sellos de seguridad

NORMA
ISO 17712



Son la garantía que los contenedores no han sido saqueados, violentados o alterados

Son comunes por alterar, duplicar o modificar por lo tanto se verifica que cumplan con los requisitos estipulados



Tipos de sellos de seguridad

1

DE ALTA SEGURIDAD

Fabricados con grosores y resistencias especiales, pueden ser de perno, barril, botella y cable

2

DE BARRERA

Sellos mas confiables del mercado, este se encuentra certificado bajo la norma ISO

3

ETIQUETA DE SEGURIDAD

Su función es dejar un rastro al ser removidas imposible de resellar de nuevo.

4

DE GUAYA

Son fabricados de acero, su resistencia depende del grosor del cable y del mecanismo interno.

5

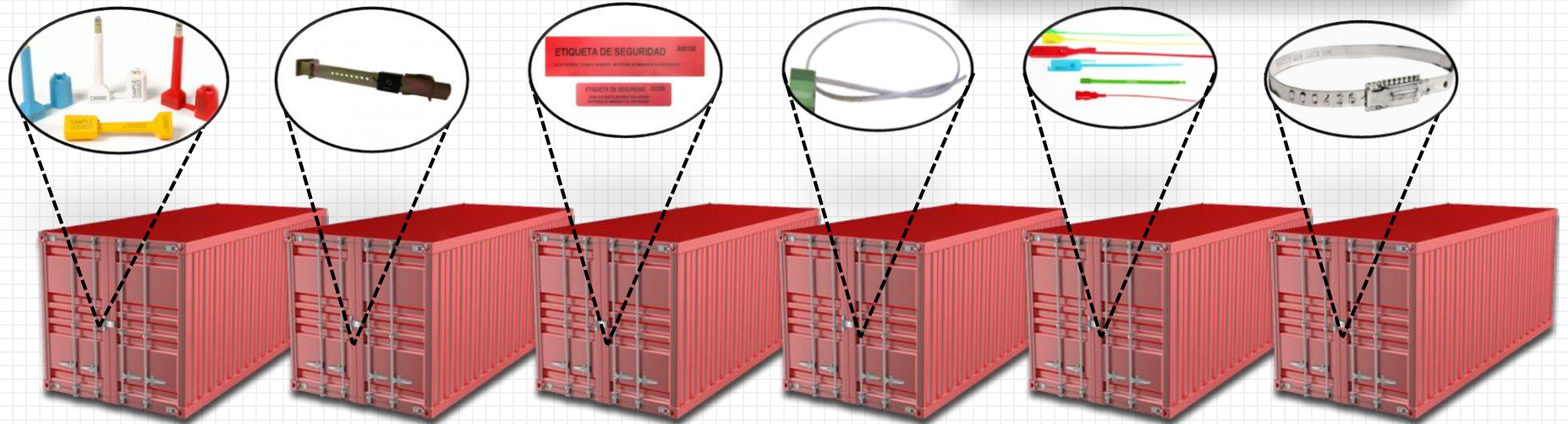
DE PLASTICO

Son fabricados de polipropileno, cumplen la función de indicativos y de control debido a que lleva un grabado

6

METALICOS

Fabricados por una delgada lamina de aluminio, altamente flexibles y su mecanismo interno lo hace inviolable



La numeración de los sellos es homogénea ya que son marcados con laser de una forma que quede plasmado correctamente el numero

Seguridad en terminales portuarias





DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS

Aeropuerto El Dorado entrada No. 6 CATAM;

Contactos

Cel: 3187353314

Correo: diran.arpae-oea@policia.gov.co