

Continuación de la Resolución "Por la cual se ajustan las tarifas del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM, y del Impuesto Nacional al Carbono."

Que el Parágrafo del artículo 175 de la Ley 1607 de 2012, prevé que el ajuste del valor del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM para la gasolina y el ACPM, que se venda, retire o importe dentro del territorio del departamento del Archipiélago de San Andrés, se ajustará cada primero de febrero con la inflación del año anterior.

Que la Ley 1819 de 2016, mediante el artículo 221, creó el Impuesto al carbono como un gravamen que recae sobre el contenido de carbono de todos los combustibles fósiles, incluyendo todos los derivados de petróleo y todos los tipos de gas fósil que sean usados con fines energéticos, siempre que sean usados para combustión.

Que de conformidad con el Parágrafo 1° del artículo 1.5.2.4.1 del Decreto 1625 de 2016, el Director General de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales -DIAN, será el competente para efectuar mediante resolución el ajuste del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM, cada primero de febrero, con base en la inflación del año anterior.

Que el artículo 222 de la Ley 1819 de 2016, teniendo en cuenta las excepciones previstas en los párrafos 3, 4, 5 y 6 ibídem, estableció una tarifa específica considerando el actor de emisión de dióxido de carbono (CO2) para cada combustible determinado, expresado en unidad de volumen (kilogramo de CO2) por unidad energética (Terajouls) de acuerdo con el volumen o peso del combustible; así: \$15.000 por tonelada de CO2, y los siguientes valores de la tarifa por unidad de combustible: Metro cúbico de gas natural, \$29; Galón de Gas Licuado de Petróleo, \$95; Galón de Gasolina, \$135; Galón de Kerosene y Jet Fuel, \$148; Galón de ACPM, \$152; Galón de Fuel Oil, \$177.

Que de acuerdo con lo previsto por el Parágrafo 1. del artículo 222 de la Ley 1819 de 2016, la tarifa por tonelada de CO2 se ajustará cada primero de febrero con la inflación del año anterior más un punto hasta que sea equivalente a una (1) UVT por tonelada de CO2. Los valores por unidad de combustible crecerán a la misma tasa anteriormente expuesta.

Que según Certificación No. 122732 del 15 de enero de 2020 del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) la inflación para el año 2019, fue del 3,80%.

Que de acuerdo con la Resolución 000084 del 28 de noviembre de 2019, el valor de la UVT que rige para el año 2020 es de treinta y cinco mil seiscientos siete pesos (\$35.607).

Que, por lo anterior, se hace necesario ajustar el valor del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM, ajuste que entrará a regir a partir del 1° de febrero de 2020, previa la publicación de la presente Resolución. Así mismo, se hace necesario realizar el ajuste del valor del impuesto nacional al Carbono, que entrará a regir a partir del 1° de febrero de 2020, previa la publicación de la presente Resolución.

Que cumplida la formalidad prevista en el numeral 8 del artículo 8 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, el proyecto de Resolución fue publicado en la página web de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

Continuación de la Resolución "Por la cual se ajustan las tarifas del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM, y del Impuesto Nacional al Carbono."

Artículo 1°. Base Gravable y Tarifa del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM. El Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM se liquidará a partir del 1 de febrero de 2020, sobre las bases gravables y conforme con las tarifas relacionadas a continuación:

- El Impuesto Nacional a la gasolina corriente se liquidará a razón de \$546,26 por galón, el de gasolina extra a razón de \$1.036,78 por galón y el Impuesto Nacional al ACPM se liquidará a razón de \$522,85 por galón. Para los demás productos definidos como gasolina y ACPM de acuerdo con la Ley 1607 de 2012, modificada por la Ley 1819 de 2016, distintos a la gasolina extra, se liquidará a razón de \$546,26.
- El de las mezclas ACPM – biocombustible para uso en motores diésel, se liquidará a las siguientes tarifas:

| Proporción | | Impuesto |
|------------|----------------|----------|
| ACPM | Biocombustible | |
| 98% | 2% | \$512,39 |
| 96% | 4% | \$501,93 |
| 92% | 8% | \$481,02 |
| 90% | 10% | \$470,56 |

- Los combustibles utilizados en actividades de pesca y/o cabotaje en las costas colombianas y en las actividades marítimas desarrolladas por la Armada Nacional, propias del cuerpo de guardacostas, contempladas en el Decreto 1874 de 1979, y el diésel marino y fluvial y los aceites vinculados estarán sujetos al Impuesto Nacional al ACPM, liquidado a razón de \$666,38 por galón.

Parágrafo. La venta, retiro o importación de gasolina y ACPM dentro del territorio del Departamento Archipiélago de San Andrés estarán sujetos al Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM así:

- A la Gasolina corriente liquidado a razón de \$1.076,06 por galón.
- A la Gasolina extra liquidado a razón de \$1.138,57 por galón, y
- Al ACPM liquidado a razón de \$712,94 por galón.

Artículo 2° Base gravable y tarifa del Impuesto al carbono. El Impuesto al carbono se liquidará a partir del 1 de febrero de 2020, sobre las bases gravables y conforme con las tarifas relacionadas a continuación:

Continuación de la Resolución "Por la cual se ajustan las tarifas del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM, y del Impuesto Nacional al Carbono."

La tarifa corresponderá a diecisiete mil doscientos once pesos (\$17.211) por tonelada de CO2 y los valores de la tarifa por unidad de combustible serán los siguientes:

| Combustible fósil | Unidad | Tarifa /unidad |
|-------------------------|--------------|----------------|
| Gas Natural | Metro cúbico | \$33 |
| Gas Licuado de Petróleo | Galón | \$109 |
| Gasolina | Galón | \$155 |
| Kerosene y Jet Fuel | Galón | \$170 |
| ACPM | Galón | \$174 |
| Fuel Oil | Galón | \$203 |

Artículo 3: Publicar la presente resolución de conformidad con el artículo 65 del Código Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

Artículo 4°. Vigencia. La presente resolución rige a partir del 1 de febrero de 2020, previa su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dada en Bogotá, D.C., a los

JOSÉ ANDRÉS ROMERO TARAZONA
Director General

Elaboró: Pastor Hamleth Sierra Reyes, Jefe Coordinación de Estudios Económicos. *PASIRL*

Revisó: Luis Adelmo Plaza Guamanga, Asesor Despacho Dirección de Gestión Jurídica.

Aprobó: Diana Parra Silva, Directora de Gestión Organizacional *HP*

Liliana Andrea Forero Gómez, Directora de Gestión Jurídica.

SOPORTE TÉCNICO

RESPONSABLES: Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN.

1. PROYECTO DE RESOLUCIÓN

Por la cual se ajustan las tarifas del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM, y del Impuesto Nacional al carbono.

2. ANÁLISIS DE LAS NORMAS QUE OTORGAN LA COMPETENCIA

La presente Resolución se expedirá en uso de las facultades legales del Director General de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, en especial las que le confieren el numeral 12 del artículo 6 del Decreto 4048 de 2008; el parágrafo 1 del artículo 168 de la Ley 1607 modificado por el artículo 219 de la Ley 1819 de 2016, los artículos 171, 174 y 175 de la Ley 1607 del 2012 y el parágrafo 1 del artículo 222 de la Ley 1819 de 2016.

3. VIGENCIA DE LA LEY O NORMA REGLAMENTADA

Los artículos 167 y 168 de la Ley 1607 de 2012, modificados por los artículos 218 y 219 de la Ley 1819 de 2016, respectivamente; los artículos 171, 174 y 175 de la Ley 1607 de 2012, y los artículos 221 y 222 de la Ley 1819 de 2016, se encuentran vigentes.

4. DISPOSICIONES DEROGADAS, SUBROGADAS, MODIFICADAS, ADICIONADAS O SUSTITUIDAS.

Se sustituye la Resolución 000084 de enero 30 de 2019.

5. ANTECEDENTES Y RAZONES DE OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA QUE JUSTIFICAN SU EXPEDICIÓN.

El artículo 218 de la Ley 1819 de 2016, modificó el artículo 167 de la Ley 1607 de 2012, sustituyendo el impuesto global a la gasolina y al ACPM al que se referían los artículos 58 y 59 de la Ley 223 de 1995, como también el IVA a los combustibles consagrado en el Título IV del Libro III del Estatuto Tributario y demás normas pertinentes, por el Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM. El artículo 219 de la Ley 1819 de 2006, modificó el parágrafo del artículo 168 de la Ley 1607 de 2012, y dispuso que el valor del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM se ajustará cada primero de febrero con la inflación del año anterior, a partir del primero de febrero de 2018.

Así mismo, el Parágrafo del artículo 174 de la Ley 1607 de 2012, establece que el ajuste del valor del Impuesto Nacional al ACPM al que están sujetos los combustibles utilizados en actividades de pesca y/o cabotaje en las costas colombianas y en las actividades marítimas desarrolladas por la Armada Nacional, propias del cuerpo de guardacostas, contempladas en el Decreto 1874 de 1979, y el diésel marino y fluvial y los aceites vinculados, se ajustará cada primero de febrero con la inflación del año anterior.

A su vez, el Parágrafo del artículo 175 de la Ley 1607 de 2012, prevé que el ajuste del valor del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM para la gasolina corriente, extra y el ACPM, que se venda, retire o importe dentro del territorio del Departamento del Archipiélago de San Andrés, se ajustará cada primero de febrero con la inflación del año anterior.

Por último, el parágrafo 1. del artículo 222 de la Ley 1819 de 2016, establece que la tarifa por tonelada de CO₂ se ajustará cada primero de febrero con la inflación del año anterior más un punto hasta que sea equivalente a una (1) UVT por tonelada de CO₂. Los valores por unidad de combustible crecerán a la misma tasa anteriormente expuesta.

Por lo anterior, se hace necesario ajustar el valor de las tarifas del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM, así como el valor de las tarifas del Impuesto Nacional al Carbono, ajustes que entrarán a regir a partir del 1° de febrero de 2020, previa la publicación de la Resolución.

6. ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL RESPECTIVO ACTO Y LOS SUJETOS A QUIENES VA DIRIGIDO.

La mencionada Resolución está dirigida a los sujetos obligados ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales por el año 2020 respecto del Impuesto Nacional a la Gasolina y al ACPM de que tratan los artículos 167 (modificado por el artículo 218 de la Ley 1819 de 2016), 168 (modificado por el artículo 219 de la Ley 1819 de 2016), 171, 174 y 175 de la Ley 1607 de 2012, y del Impuesto Nacional al Carbono del que tratan los artículos 221 y siguientes de la Ley 1819 de 2016.

7. VIABILIDAD JURÍDICA

Es viable, teniendo en cuenta que el proyecto normativo no contraviene ninguna disposición de rango constitucional ni legal y se expide en virtud de las facultades otorgadas al Director General de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales -DIAN.

8. IMPACTO ECONÓMICO SI FUERE EL CASO (Deberá señalar el costo o ahorro, de la implementación del respectivo acto).

No aplica.

9. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

No aplica.

10. IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

No aplica.

11. CONSULTAS

Se consultó al Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE el porcentaje de inflación del año 2019.

Según Certificación No. 122732 del 15 de enero de 2020 del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) la inflación para el año 2019, fue del 3,80%.

12. PUBLICIDAD

En cumplimiento de los artículos 3 y 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, en concordancia con lo previsto en el artículo 32 de la Resolución DIAN 204 de 2014, el proyecto de Resolución se publica en el sitio web de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN, para comentarios. Posteriormente se revisarán las observaciones y se ajustará el texto si hubiere lugar a ello para continuar con el trámite de expedición.

El término de publicación será de seis (6) días calendario, teniendo en cuenta que para actualizar las tarifas es necesario un insumo del DANE, recibido a el 16 de enero de 2020, y la resolución debe ser expedida antes del 1 de febrero de 2020, para que entren a regir las tarifas correspondientes, razón por la cual se requiere agilizar el trámite de expedición.



DIANA PARRA SILVA

Directora de Gestión Organizacional

U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales –DIAN

Elaboró: Coordinación de Estudios Económicos – DIAN.

Dirección de Gestión Organizacional

Carrera 8 N° 6C-38 piso 4º PBX 607 9999 – 382 4500 ext. 903002

Código postal 111711

www.dian.gov.co

Formule su petición, queja, sugerencia o reclamo en el Sistema PQSR de la DIAN