



Este diagrama identifica los actores de la cadena logística de comercio exterior en el modo de transporte marítimo y la incidencia que tiene cada uno de ellos en los tiempos de importación, después del levante de la mercancía

1. Ingreso a depósito del puerto / Declaración No anticipada / Con Inspección



Mercancía con reconocimiento de las autoridades de control y/o del importador



2. Entrega en lugar de arribo / Declaración anticipada / Levante automático

