



Este diagrama identifica los actores de la cadena logística de comercio exterior en el modo de transporte marítimo y la incidencia que tiene cada uno de ellos en los tiempos de importación, desde la finalización del descargue y hasta el levante de la mercancía

1. Ingreso a depósito del puerto / Declaración No anticipada / Con Inspección



La mayor incidencia en el tiempo corresponde al agente de aduanas / Declarante (66% - 86 horas), especialmente en el tiempo que se destina para presentar la Declaración de importación, hacer el pago y/o solicitar el levante.

Mercancía sin reconocimiento de las autoridades de control y/o del importador



2. Entrega en lugar de arribo / Declaración anticipada / Levante automático



La mayor incidencia en los tiempos de importación corresponde al agente de aduanas / Declarante (70% - 7,2 horas), especialmente en el tiempo que se destina para solicitar el levante.